

Factsheet zur Gurtenbahn:

Gründung Elektrische Gurtenbahn	1898
Eröffnung der Gurtenbahn	12. September 1899
2. Generation: Leichtmetallwagen	1944
3. Generation: Umfassende Erneuerung	1999
4. Generation: Vollautomatische Bahn	2024

Strecke

Streckenlänge	1'059 Meter
Seillänge	1'160 Meter
Seilart	Performa Litzenseil
Spurbreite	1 Meter
Art der Schiene	Keilkopfschiene
Streckenrollen	360 Rollen
Neigung	22 – 33%

Stationen

Höhe Talstation	574.5 m ü. M
Höhe Bergstation	836.36 m ü. M
Höhendifferenz	261.86 Meter

Fahrzeuge

Kapazität pro Fahrzeug	120 Personen
Abteile pro Wagen	5 Stück
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe	13.2m / 2.46m / 3.3m
Fahrzeuggewicht	13 Tonnen
Maximales Ladegewicht	9.6 Tonnen
Neigung Wagenkasten	30°
Anzahl Spurräder pro Wagen	4 Stück
Anzahl Flachräder pro Wagen	4 Stück

Leistung

Maximale Förderleistung pro Stunden	1770 Personen pro Stunde
Geschwindigkeit Normalbetrieb	6 m/s
Maximal zulässige Geschwindigkeit	8 m/s
Fahrzeit bei max. Geschwindigkeit	3.1 min
Antrieb Leistung	355 kW (483PS)

Lieferanten

Seilbahntechnik	Garaventa AG
Steuerung	Sisag AG
Wagenkasten	Calag AG