

**Factsheet Gurtenbahn:
Betriebsaufnahme 16. Mai 2024**

Strecke

| | |
|------------------|---------------|
| Streckenlänge | 1'059 Meter |
| Spurbreite | 1'000 mm |
| Neigung | 22 – 33% |
| Höhe Talstation | 574.5 m ü. M |
| Höhe Bergstation | 836.36 m ü. M |
| Höhendifferenz | 261.86 Meter |

Fahrzeuge

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Kapazität pro Fahrzeug | 120 Personen |
| Fahrzeuglänge/-breite/-höhe | 13.2m / 2.46m / 3.3m |
| Fahrzeuggewicht | 13 Tonnen |
| Neigung Wagenkasten | 16.7° |

Leistung

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Maximale Förderleistung pro Stunden | 1770 Personen pro Stunde |
| Geschwindigkeit Normalbetrieb | 6 m/s |
| Maximal zulässige Geschwindigkeit | 8 m/s |
| Fahrzeit bei max. Geschwindigkeit | 3.1 min |
| Antrieb Leistung | 355 kW (483PS) |

Infrastruktur

| | |
|-----------|--|
| Zaunlänge | 1'229 Meter, davon 482 Meter Maschendrahtzaun 180 cm hoch (davon 170 Meter auf beiden Seiten des Trassees im Bereich der Mittelstation) |
| Seillänge | 1'160 Meter |

Betrieb

| | |
|-------------------------|--|
| Betriebszeiten und -art | 07.00 – 23.45 Uhr führerlos <ul style="list-style-type: none"> • 07.00 – 20.00 Uhr: Betriebsüberwachung durch Personal in Berg- und/oder Talstation • 20.00 - 23.45 Uhr: vollautomatischer Betrieb ohne Personal |
|-------------------------|--|

Umbau

| | |
|-------------|----------------------------|
| Dauer Umbau | 3. Januar bis 15. Mai 2024 |
| Kosten | rund CHF 10 Mio. |

Lieferanten

| | |
|-----------------|--------------|
| Seilbahntechnik | Garaventa AG |
| Steuerung | Sisag AG |
| Wagenkasten | Calag AG |