

Erneuerung Gurtenbahn 2024



Symbolbild

René Schmied, Vorsitzender der Geschäftsleitung Gurtenbahn

Warum eine Erneuerung?

Vier Gründe:

- Lebensdauer der Standseilbahn erreicht, letzte Erneuerung 1999
- Erneuerung Betriebsbewilligung / Konzession beim BAV
- Umsetzung Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG)
- Energetische Optimierung der Talstation

Ziel: Erlebnis Gurten noch attraktiver machen

- Hindernisfreiheit: Zugänglichkeit Gurtenbahn und Gurten für alle
- Komfort: neue Panoramawagen
- Verbesserte betriebliche Abläufe
- Einfachere Abläufe für Kundinnen und Kunden
- Alle Angebote der Destination Gurten können digital und über ein System gelöst werden

Stand Verfahren / Zeitplan

- Oktober 2021
Öffentliche Ausschreibung der Arbeiten
- 17. November 2022
Einreichung des **Plangenehmigungsgesuchs** beim Bundesamt für Verkehr
- 1. Quartal 2023
Öffentliche Auflage der Pläne (Einsprachefrist)
- Januar – Mai 2024
Realisierung Erneuerung Gurtenbahn
- Mai 2024
Voraussichtliche **Eröffnung** und 125 Jahre Jubiläum Gurtenbahn

Neues Betriebskonzept

- Hauptsächlich unbegleiteter Betrieb (Personal vor Ort anwesend)
- In den Randzeiten automatischer Betrieb (ohne Bedienung Mittelstation Grünenboden)
- Wegfall Kassenraum: neu Ticketautomaten und digitale Lösungen
- Selbstkontrolle / Stichproben (analog übriger öV)
- Antrag an BAV: Mittelstation soll aus Gründen der Verhältnismässigkeit nicht rollstuhlgängig sein.

Auswirkungen neues Betriebskonzept auf Personalbestand

- Bis zum Umbau anfangs 2024 keine Änderung des Personalbestandes und des Betriebskonzeptes
- Nebenbetriebe (Parkhaus, Rodelbahn, Skilift und Schlitteln) wie bisher
- Abbau von rund 5 Vollzeitstellen: **ohne** Kündigungen aus wirtschaftlichen Gründen umsetzbar

Steigerung der Gästezufriedenheit

Erneuerung der Gurtenbahn als Chance nutzen, um ganzheitlichen Ansatz für die Gäste einzuführen. Fahrausweise und alle anderen Angebote der Destination Gurten können künftig digital und über das gleiche System gelöst werden:

- Gurtenbahn
 - Parkhaus
 - Rodelbahn
 - Skilift
 - Schlittelbetrieb
 - Bike-Trail
- Integration Park im Grünen und weiterer Partner wird überprüft

Hili Manz, Generalplaner Erneuerung Gurtenbahn

Umfang der Erneuerung

- Neue geräumige Panoramawagen
- Einbau automatischer Perrontüren in der Tal- und Bergstation
- Einbau Lift und behindertengerechtes WC in der Talstation
- Entfernung Kassenraum / multifunktionelle Nutzung dieses Bereichs
- Neue Steuerung der Bahn mit erweiterter Video- und Gegensprechtechnik
- Einbau Notantrieb (erlaubt bei Stromausfall in Tal-/Bergstation zu fahren)
- Moderate Erweiterung der Streckenabzäunung

Hindernisfreie Talstation

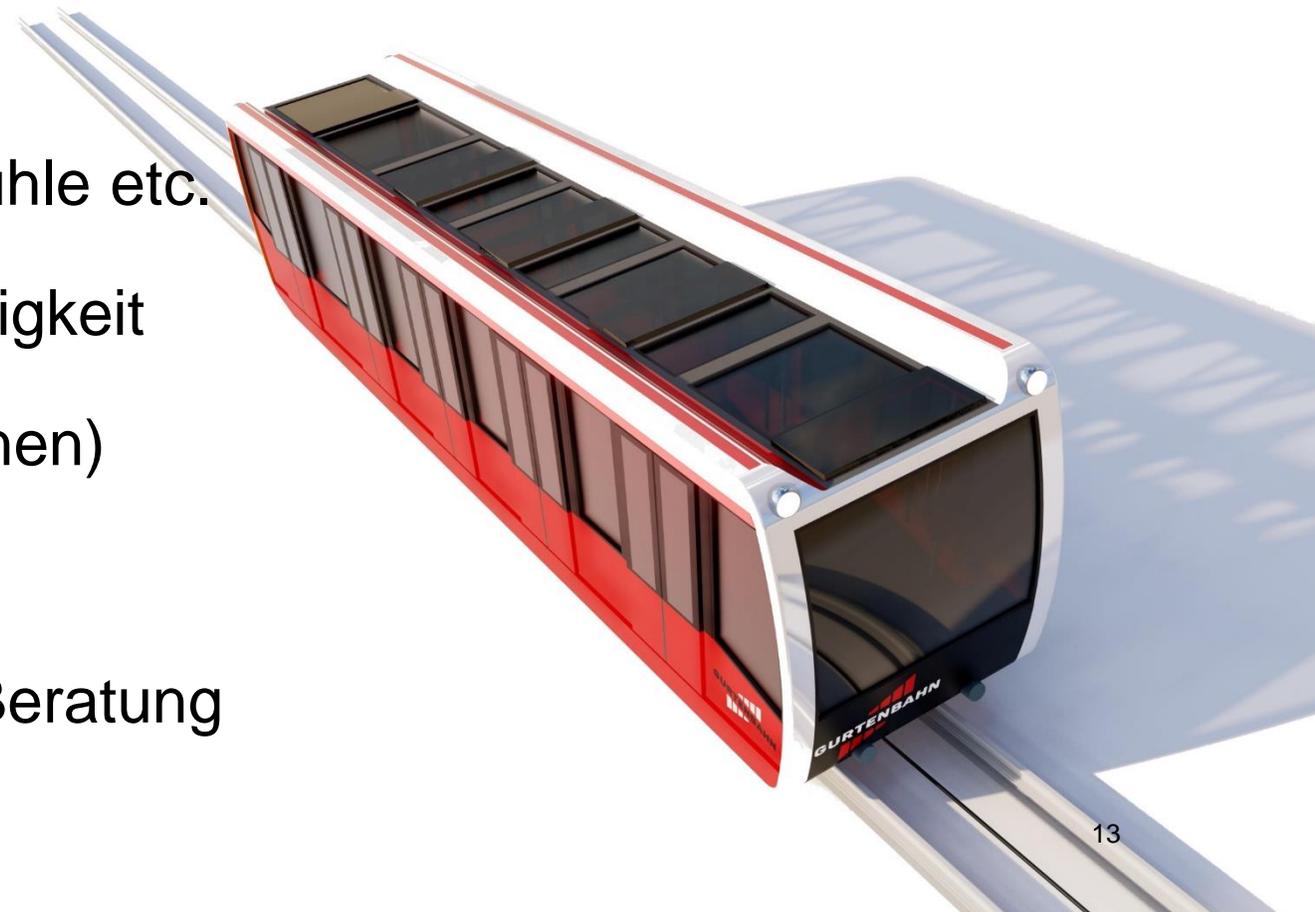


Niveaugleicher Einstieg in Bahn / Türen Perronkante



Neue Panoramawagen

- Geeignet für Fussgänger / ältere Menschen / Biker / Schlittler / Rollstühle / Kinderwagen
- Mehr Platz für Kinderwagen, Rollstühle etc.
- Türen zweiflügelig: höhere Zuverlässigkeit
- Kapazität wie heute (ca. 120 Personen)
- Durchdachtes Belüftungskonzept
- Designprozess mit professioneller Beratung



Sanierung Strecke

- Zäune werden ersetzt
- Stacheldrahtzaun wird ersetzt durch: Maschendraht- und Holzlattenzaun
- Höhe 1,80 m / 1,20 m
- Zaunlänge 1229 Meter



Neue Steuerung mit moderner Technik





Projektzeitplan Gurtenbahn

Stand 07. Februar 2022, H.M

- ◆ Meilenstein
- Seilbahntechnik
- Infrastruktur

Pos	Aktivität	Bemerkungen	2020				2021				2022				2023				2024			
			Q1	Q2	Q3	Q4																
1	Vergabe Planer			◆																		
2	Variantenentscheidungen				◆																	
3	Vorprojekt und Erstellung der Ausschreibung Seilbahntechnik																					
4	Submission Seilbahntechnik							◆														
5	Vergabe Seilbahntechnik									◆												
6	Anforderungen von Seilbahntechnik an Infrastruktur												◆									
7	Vorprojekte Infrastruktur																					
8	Ausführungsprojekte Infrastruktur																					
9	Erstellung PGV Dossier																					
10	Einreichung PGV Dossier																					◆
11	Engineering Seilbahntechnik																					
12	Fabrikation Seilbahntechnik																					
13	Erteilung Baubewilligung																					◆
14	Betriebseinstellung																					◆
15	Umbauarbeiten																					
16	Eröffnung																					◆

René Schmied, Vorsitzender der Geschäftsleitung Gurtenbahn

Öffentliche Planaufgabe

- Pläne liegen in den nächsten Wochen auf der Gemeindeverwaltung Köniz während 30 Tagen öffentlich auf
- Auch auf www.gurtenbahn.ch verfügbar
- Während öffentlicher Auflage läuft Einsprachefrist

Auswirkungen während Bauphase

- Ca. 4 Monate Betriebsunterbruch: Ersatzbetrieb mit Bussen
- Quartier Spiegel: mit regulären Bussen von BERNMOBIL erreichbar
- Enge Koordination mit Gurten Park im Grünen → ist ganze Zeit geöffnet
- Auswirkungen auf Anwohnende werden so gering wie möglich gehalten;
rechtzeitige Information für Anwohnende

Kosten und Finanzierung

- Investition ca. CHF 10 Mio.
- Finanzierung durch Gurtenbahn