

Medienmitteilung

Bern, 12. Januar 2023

Neue Gurtenbahn macht Gurten noch attraktiver

Die Fahrt auf den Gurten wird künftig noch einfacher und angenehmer. Ein hindernisfreier Zugang, neue geräumige Fahrzeuge und ein einheitliches Informations- und Bezahlungssystem für den Gurten werden mit der Erneuerung der Bahn und Talstation im ersten Halbjahr 2024 Einzug halten. Die Pläne für die neue Bahn und Talstation werden in den nächsten Wochen öffentlich aufgelegt.

Mit der Erneuerung der Bahn und der Talstation wird der hindernisfreie Zugang zur Gurtenbahn verwirklicht. Ein Lift in der Talstation bringt Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität vom Eingang der Talstation künftig direkt in die Eingangshalle. Das unterste Abteil der neuen Panoramawagen ist ebenerdig zugänglich und bietet ausreichend Platz für Rollstühle, Kinderwagen oder ältere Menschen mit mobilen Gehhilfen. Auch Bikerinnen und Biker oder Schlittlerinnen und Schlittler profitieren künftig von den verbesserten betrieblichen Abläufen.

Einheitliches Ticket- und Bezahlungssystem

Dank der neuen Bahn können auch die Betriebsabläufe effizienter gestaltet werden. Die Bahn wird im Normalbetrieb unbegleitet fahren, während den Abendstunden ist sogar ein vollautomatischer Betrieb ohne Anwesenheit von Personal geplant. Die Fahrgäste lösen ihre Tickets künftig am Automaten vor Ort oder digital über elektronische Kanäle. Für die Gurtenbahn, das Parkhaus, die Rodelbahn sowie den Skilift und den Schlittelbetrieb kommt künftig ein einheitliches Ticket- und Bezahlungssystem zur Anwendung. Eine Integration von Angeboten der Partner auf dem Gurten in das neue Bezahlungssystem wird ebenfalls geprüft. Ziel ist, dass die Kundinnen und Kunden künftig alle Angebote auf dem Gurten über ein System digital buchen und bezahlen können. Die Bezahlung soll künftig bargeldlos erfolgen.

Umbau im 1. Halbjahr 2024

Mitte November 2022 hat die Gurtenbahn beim Bundesamt für Verkehr das Plangenehmigungsgesuch für die Erneuerung der Bahn und der Talstation eingereicht. Die entsprechenden Pläne werden in den nächsten Wochen auf der Gemeindeverwaltung Köniz während 30 Tagen öffentlich aufliegen. Interessierte haben heute Abend zudem die Möglichkeit, sich an einer öffentlichen Informationsveranstaltung über das Projekt umfassend zu informieren. Die Bauarbeiten sind von Januar bis Mai 2024 geplant. Während dieser Zeit wird die Gurtenbahn ausser Betrieb sein und Ersatzbusse die Gäste auf

GURTENBAHN BERN AG

DIREKTION | Eigerplatz 3 | Postfach | 3000 Bern 14 | T +41 31 321 88 88

BETRIEB | Mani-Matter-Platz 1 | 3084 Wabern | T +41 31 961 23 23

info@gurtenbahn.ch | gurtenbahn.ch



den Gurten transportieren. Der Gurten – Park im Grünen wird auch während der Bauarbeiten durchgehend geöffnet bleiben. Rechtzeitig auf das 125 Jahr Jubiläum wird die Gurtenbahn im Mai 2024 den Betrieb mit der erneuerten Bahn wieder aufnehmen.

Die Gurtenbahn wurde letztmals 1999 umfassend saniert. Die Kosten für die Erneuerung belaufen sich nach ersten Grobschätzungen auf rund 10 Millionen Franken und werden vollumfänglich von der Gurtenbahn finanziert.

Weitere Auskünfte:

Rolf Meyer, VR-Sekretär Gurtenbahn, Tel. 031 321 88 20; medien@gurtenbahn.ch

GURTENBAHN BERN AG

DIREKTION | Eigerplatz 3 | Postfach | 3000 Bern 14 | T +41 31 321 88 88

BETRIEB | Mani-Matter-Platz 1 | 3084 Wabern | T +41 31 961 23 23

info@gurtenbahn.ch | gurtenbahn.ch